Gaceta del Aula



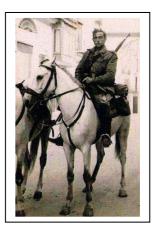
Noticiario del Aula Militar Bermudez de Castro

Castellón - Abril 2009 - Nº 90

FOTOS ANTIGUAS DE CASTELLÓN



Gregal Digital ha creado un apartado realmente interesante, en el que recopila una colección de fotografías antiguas de Castellón, entre las que se encuentran algunas de temática militar. Hoy traemos dos de ellas: en la primera podemos ver al teniente capellán Benedicto Pons, que lo fue de un Tercio de Requetés, con el pecho plagado de condecoraciones; en la segunda, un soldado del Regimiento Lusitania, de Valencia, de patrulla por las calles de Segorbe durante el Referéndum



sobre la Ley de Sucesión a la Jefatura del Estado, el 26 de julio de 1947.

COMANDANCIAS DE INGENIEROS

Ya en el año 1712, siguiente al de la creación del Cuerpo de Ingenieros, habían establecido diferentes se las Comandancias, correspondiendo al Reino de Valencia las de Valencia, Alicante, Denia, Peñíscola, Alzira y Castillo de San Felipe. Sus funciones quedaron reguladas por la Real Ordenanza e Instrucción para los Ingenieros de 4 de julio de 1718. No fue hasta 1803 cuando una nueva Ordenanza dividió el territorio nacional en ocho Subinspecciones, desapareciendo, entre otras, la Comandancia de Peñíscola, aunque mantuvo destinado en el castillo a personal del Cuerpo. En la imagen, un Zapador de 1805.



LA DUREZA DEL COMBATE



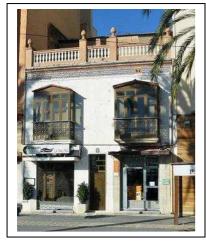
El cadete Rodrigo Castañón, de los Húsares de Cantabria, en el combate del Fresno del río Tizón el 10 de enero de 1810, "defendiéndose de ocho franceses fue herido de un balazo de pistola en el muslo derecho, un golpe de sable en un brazo y dos en la cabeza, uno de los cuales le hizo saltar cinco huesos de ella, dejándole por muerto". Desconocemos el tratamiento médico que recibió, pero sabemos que el 6 de septiembre de ese mismo año ya combatía de nuevo, esta vez con los Dragones de Soria. La información, extraída de su Hoja de Servicios, es de Juan Delapuerta Cano. En la imagen, el uniforme de un húsar de Cantabria.

DE INFANTE A DRAGÓN

En 1706, en Oropesa, el Regimiento de Infantería inglés de Barrymore, al mando del teniente coronel Edward Pearce, se transformó en Dragones de Caballería. Esta alteración, sin paralelo en toda la historia del ejercito británico, fue debida a que, por sorpresa, Lord Peterborough (jefe del ejercito austracista) le pasó



revista en una explanada a los pies del castillo de Oropesa y les entregó equipados 400 o 600 de los 800 caballos que había obtenido tras la captura de Nules. Pearce había llegado a pie desde San Mateo y Vinaroz y salió a caballo de Oropesa. Los oficiales y tropa que no obtuvieron montura fueron reenviados a Inglaterra y el nuevo regimiento acabó en la batalla de Almansa, para ser disuelto en 1713. Dos años después fue recogido su historial por el 13º del Príncipe Alberto. La información es de Pedro Ruiz Palomero. En la imagen, el regimiento de Barrymore con el uniforme de 1707.



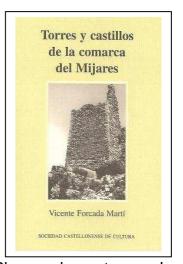
cincuenta del siglo pasado.

OTRA SEDE DE LA COMANDANCIA DE MARINA DE CASTELLÓN

Como siempre, Sergio Ferrer nos ilustra con información interesante. A raíz de la reseña incluida en la Gaceta de febrero pasado sobre la Comandancia de Marina de Castellón, nos ha enviado una fotografía del edificio que ocupó anteriormente, situado en la calle Buenavista nº 3. Las dependencias se hallaban en la planta baja, a las que se accedía por la puerta izquierda del inmueble, y la vivienda del Comandante en el primer y único piso, cuya entrada compartía con el vecino del otro mirador. Todavía ocupaba esa sede a comienzos de la década de los años

NUEVO LIBRO DE VICENTE FORCADA

Da gusto ver a algunos autores que, en plan francotirador, siguen adelante con el proyecto que han afrontado y al que dedican todo el esfuerzo posible. Vicente Forcada nos deleita con una nueva publicación, como siempre, dedicada a las torres y a los castillos de nuestra provincia. Aunque con un estilo algo abigarrado, el cúmulo de datos que aporta resulta imprescindible para todos los historiadores de nuestra tierra. Planificó su obra, la de toda su vida, dividiendo la provincia en lo que llamó ocho comarcas castellísticas, siete de ellas territoriales y una más castrense: Ports de Morella, Maestrat de Montesa, Serres de Les Palmes-l'Alcalatén, Aguas del

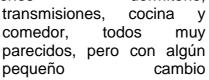


Mijares, Serra Espadá, Alto Palencia o Río de Segorbe, La Plana y, la castrense, La Costa. El libro que hoy presentamos corresponde a Aguas del Mijares.

UN INTERESANTE VEHÍCULO DE LA GUERRA CIVIL



La asociación Frente de Aragón nos ha remitido las fotografías de su última adquisición, un Ford V8 (Ford Terminus), que era el coche comedor del Cuartel General móvil de Franco. Parece que el Cuartel General se componía de varios vehículos: camiones dormitorio,

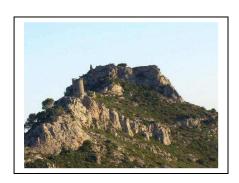




(colocación de ventanas, puertas, utilidad). Fueron adquiridos en Estados Unidos en 1937 y costaron 700 pesetas. Una vez en España, fueron

modificados por una unidad de ferrocarriles para adaptarlos a las nuevas necesidades. La restauración total del vehículo está prevista para junio de este año y su puesta en escena en la próxima recreación de Torre de Arcas 2009. En la imagen de la derecha, vemos a Franco asistiendo a Misa en el Ford, en una fotografía publicada en su momento por la revista Semana.

EL CID EN LA CONQUISTA DEL CASTILLO DE MONTORNÉS



En 1097, las fortalezas de Culla, Castellón, Montornés, Oropesa y Azafuz (no identificada), constituían un enclave avanzado de Aragón en la costa mediterránea. Montornés se rebeló ese año contra el rey aragonés, Pedro I, y allí se trasladaron los ejércitos conjuntos del rey y del Cid, que pusieron sitio al castillo y forzaron su rendición. El rey regresó a su reino y el Cid a su señorío de Valencia. En la imagen, el castillo de Montornés.

FECUNDIDAD ATERRADORA

Con esta expresión titulaba la *Ilustración Militar* en 1917 la noticia del nacimiento de dos gemelos en la familia del capitán Vicente Pérez Crespo, ya que se convertían en los retoños números 11 y 12. A la ceremonia del bautizo, celebrado en la desaparecida catedral de Santa María de Castellón, asistieron muchos compañeros del regimiento de Infantería Tetuán nº 45,



siendo el coronel, Rafael Santamaría, el padrino. Curiosamente, el nombre de la sufrida esposa del capitán no apareció en ninguna línea del texto de la noticia.

3ª ZONA PECUARIA

En 1924 tenía su sede en Castellón de la Plana esta unidad, concretamente en el Gobierno Militar, y destacaba comisiones para la compra de potros de tres años, de tiro, y de dos y tres años, de silla, a muchas capitales de provincia. Así lo hemos comprobado en diversos medios de comunicación, en los que anunciaba su llegada, como ocurrió en el *Diario de Gerona* del 26 de febrero de aquel año.



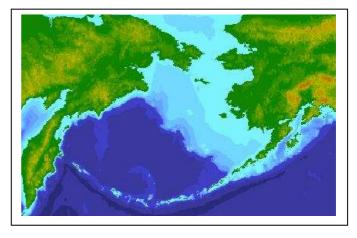


PUEBLOS DE ETAPA

Esta denominación recibían aquellas localidades en las que, los militares que transitaban oficialmente entre diversas localidades de la Península, podían suministrar raciones y bagajes. Con este sistema se evitaba que los pueblos de pequeña entidad estuvieran obligados a proporcionar aquello de lo que casi no disponían. Por ejemplo, tal como vemos en la ilustración adjunta, para viajar desde Zaragoza hasta Morella los militares sólo podían abastecerse en las localidades mencionadas, para lo que se les indicaba las distancias entre unas y otras.

LA FRONTERA DE ESPAÑA CON RUSIA

Aunque ahora nos parezca impensable, ambos países compartieron frontera a finales del siglo XVIII en el continente americano. Los exploradores rusos, avanzando de Norte a Sur desde Alaska, y los españoles, de Sur a Norte desde California, se dieron de bruces, pero pudieron evitar los enfrentamientos,



ya que el Tratado de El Escorial de 1790 estableció los límites de sus respectivos territorios en el paralelo 48 de la costa oeste norteamericana.

EXPOSICIÓN EN BURRIANA



Atendiendo la invitación del Foro Social de Burriana, y con la colaboración del Ayuntamiento, el Aula Militar presentó en la Casa Reig, sede de la Caja Rural, la exposición itinerante que, sobre la Guerra de la Independencia en la provincia de Castellón, está siendo presentada en otras muchas localidades. Estuvo abierta al público entre el 26 de febrero, coincidiendo con una conferencia sobre el tema, y el 8 de marzo.